

ІНСТРУКЦІЯ №25
З БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ УЧНІВ
ПІД ЧАС ПЕРЕХОДУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ПЕРЕЇЗДУ

1. Загальні положення.

1.1. Інструкція з безпеки учнів під час переходу залізничного переїзду поширюється на всіх учасників освітнього процесу.

1.2. Інструкцію розроблено відповідно до «Положення про організацію роботи з охорони праці учасників освітнього процесу».

1.3. Всі учасники освітнього процесу повинні знати, що залізниця – це зона підвищеної небезпеки, де головним травмуючим фактором був і залишається наїзд рухомого складу, висока напруга в контактному проводі. Це все свідчить про те, що знаходження дітей в зоні залізниці може бути смертельно небезпечно.

2. Вимоги безпеки життєдіяльності учнів під час переходу залізничного переїзду.

2.1. Переходити залізничні колії дозволяється тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо). На станціях, де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики "Перехід через колії".

2.2. Перед тим, як увійти в небезпечну зону (ступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності потяга (або локомотива, вагона, дрезини тощо).

2.3. При наближенні потяга (або локомотива, вагона, дрезини тощо) треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

2.4. Наближаючись до залізничного переїзду, потрібно уважно стежити засвітловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів. Переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі. При відсутності шлагбаума (коли переїзд не охороняється) перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається потяг (або локомотив, вагон, дрезина тощо).

2.5. Забороняється:

2.5.1. Ходити по залізничних коліях, фотографуватися, робити селфі.

2.5.2. Переходити і перебігати через залізничні колії передпотягом (або локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше ніж 400 м.

2.5.3. Переходити колію зразу після проходу потяга (або локомотива, вагона, дрезини тощо), не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

2.5.4. Переходити залізничні переїзди при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора переїздної сигналізації.

2.5.5. На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автотзепи для переходу через колію.

3. Вимоги безпеки життєдіяльності учнів при виникненні надзвичайної або аварійної ситуації.

3.1. Не панікувати, не кричати, не метушитися, чітко й спокійно виконувати вказівки дорослих, які перебувають поряд.

3.2.Зателефонувати батькам, коротко описати ситуацію, повідомити про місце свого перебування.

3.3.Якщо ситуація вийшла з-під контролю дорослих, слід зателефонувати в служби екстреної допомоги за телефонами:

101— пожежна охорона;

102— поліція

103— швидка медична допомога,

104— газова служба

коротко описати ситуацію, назвати адресу, де відбулася надзвичайна ситуація, а також своє прізвище, ім'я, номер свого телефону та дочекатися приїзду служб.

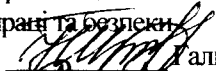
3.4. За можливості слід залишити територію аварійної небезпеки.


ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора з

навчально-виховної роботи,

відповідальний за організацію

роботи з охорони праці та безпеки життєдіяльності  алина ЛЯДУСОВА

Голова профкому  Ганна ЛЕВИЦЬКА